

## 1699. MEERSSEN 8,3 km

[www.wandelgidszuidlimburg.com](http://www.wandelgidszuidlimburg.com)



Tijdens deze heuvelachtige wandeling door natuurgebied De Dellen, wandelt u eerst over veldwegen en graspaden en dan duikt u het bos in. U volgt een mooi pad naar het uitkijktplatform, met prachtig uitzicht op de diepe groeve Curfs en via een stalen trap daalt u af naar de Geul. Via leuke voetpaden wandelt u verder door het Geuldal en dan komt u in het Herdenkingsbos, met veel wilde bloemen. Via een kronkelend voetpad langs de Kleine Geul loopt u terug naar de ijssalon met terras. U kunt ook starten op de wandelparkeerplaats aan de Geul en dan fijn pauzeren bij de ijssalon. Start dan bij punt 4.

GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
8,34 km	1.50 uur	68 m	105 m



**Startpunt: IJssalon No. 97 Visser Creamery, Tussen de Bruggen 97, Meerssen. Geopend: Dinsdag t/m zondag vanaf 12.00 uur. Parkeer langs de weg.**

**Startpunt: Wandelparkeerplaats aan de Geul, navigatie: Gemeentebroek 13, Meerssen.** Vanuit Houthem rijdt u over de Groeve Curfsweg en voorbij de smalle Geulbrug gaat u R en u komt meteen rechts bij de parkeerplaats. **Loop dan terug en steek de smalle burg over en volg de asfaltweg. Ga dan verder bij punt 4.**



Wandelgids Zuid-limburg  
www.wandelgidszuidlimburg.com

## 1699. MEERSSEN 8,3 km

**1. Met uw rug naar de ingang gaat u meteen scherp L (Geuldalweg) over de asfaltweg met rechts het Geulke, de molentak van de Rothemer molen. Na 250 m gaat u aan de 3-sprong R onder het autowegviaduct van de A79 door en steekt u omhoog lopend het Geulke over.**

*(Hier bij brug lag rechts (huisnrs. 16-18) de voormalige Oliemolen (olie- korenmolen,) daterend uit circa 1800. Bij de bevrijding door het Amerikaans leger in 1944 raakte de Oliemolen in brand en werd bij de wederopbouw als woning ingericht).*

**Meteen daarna aan de T-splitsing, bij muurkruis en verkeersspiegel, gaat u L over de smalle asfalt- bosweg, met links 't Geulke. Let op! Na 100 m gaat u bij bordje "ruiterpad" scherp R het (trappen)pad omhoog en volg boven het smalle pad om het weiland heen met links afrastering en u passeert een hoogspanningsmast.**

*(In de zomer kan dit pad erg begroeid zijn. Is dit zo, volg dan het beschreven alternatief beneden aan de routebeschrijving).*

**Boven aan de veldweg gaat u R en meteen daarna aan de 3-sprong gaat u L over de veld- grindweg, die u geruime tijd RD volgt.**

*\*\*\*\* (U loopt hier over de Ambeyerheide/akkerland. Voor u ziet u de St. Pietersberg in Maastricht. Afhankelijk van jaargetijde, ziet u rechts in de verte de rode 80 m hoge toren van de St. Janskerk aan het Vrijthof in Maastricht).*

**Na 500 m, voorbij bosstrook en 20 m voordat rechts een bos begint, gaat u bij bordje "Kwetsbaar gebied" R door het draaihekje en volg het gras- grindpad door het waterwingebied IJzeren Kuilen.**

*(Meteen links ziet u een waterpomp en even verder ziet u rechts het grote gebouw van het Onthardings Productie Bedrijf IJzeren Kuilen van de Waterleiding Maatschappij Limburg. Hier wordt het harde en kalkrijke Limburgse water onthard (minder kalk in het water)).*

**Negeer na 300 m beneden breed graspad links omlaag. 100 m verder gaat u boven, bij rechts**

**staand breed ijzeren hek, L het brede grasbospad omlaag.**

**2. Vlak daarna gaat u beneden aan de T-splitsing L over de grindweg en u passeert meteen rechts weer een waterpomp.**

*(Hier ziet u rechts de St. St. Walburgakerk (1864-1867) in Amby (Amie). De route volgend passeert u links waterpompstations).*

**Na 300 m gaat u bij breed stalen hek door het draaihekje en ga dan L de holle veldweg omhoog. Na bijna 400 m gaat u boven aan de 4-sprong, bij wegwakruis, type vliegermodel, RD over de licht stijgende veldweg met rechts een meidoornhaag. Na 400 m gaat u, meteen voorbij stalen klaphek, aan de 3-sprong L het bospad omhoog.**

*(U loopt hier door het natuurgebied de Dellen, waarvan een klein gedeelte soms als militair oefenterrein wordt gebruikt).*

**Meteen daarna aan de T-splitsing, bij bordje "Welkom", gaat u R het bospad omhoog. Negeer zijpaden. Na 300 m gaat u aan de 4-sprong, met rechts houten paaltjes en het bordje 'militair terrein', RD. 100 m verder loopt u RD langs en door de bosrand en met links een groot grasveld, dat geliefd is bij Gallowayrunderen, die in dit natuurgebied grazen. Aan de T-splitsing, bij alleenstaande eik en voor de voormalige groeve Curfs, gaat u L het smalle grindpad omhoog. Negeer zijpaden en blijf het smalle licht stijgend grindpad RD volgen, met rechts de afrastering van de groeve. Aan de 3-sprong, einde grasveld, gaat u R/RD en u passeert meteen links een zitbank t. h. a. Carla en Joseph Roeboeck, een fijn pauzeplekje, na 3,7 km lopen.**

**3. Vlak daarna gaat u, bij groot infobord, R (geel-rood) via klaphekje het grindpad omlaag met rechts afrastering van de circa 40 hectare grote voormalige groeve Curfs, waar van 1930 tot 2009 kalksteen (mergel) werd gewonnen. Negeer na 400 m stalen brug links omhoog en dan passeert u meteen rechts het uitkijkplatform met prachtig uitzicht op Groeve Curfs.**

*(Mogelijk ziet u in de groeve, die sinds 2009 door de stichting Het Limburgs Landschap wordt beheerd, Nederlandse grazende landgeiten lopen.*

*De route volgend kunt u bijna 50 m L over het bospad gaan en dan heeft u mooi uitzicht op een bosplas).*

**Negeer beneden zijpad scherp links omlaag. Boven, waar het pad naar links buigt, gaat u R de 85 treden tellende en 30 m hoge stalen trap omlaag en volg dan RD het dalende verharde bospad. Beneden aan de T-splitsing bij zwerfstenen gaat L de asfaltweg omlaag. (U verlaat geel-rood). Beneden aan de 4-sprong, met links de wandelparkeerplaats, steekt u RD via smalle brug de Geul over en volgt u RD de asfaltweg/lindelaan.**

**4. Aan de 4-sprong, bij memoriekruis, dat op een grote mergelsteen staat, gaat u L over de grindweg.**

*(Op 8 juli 1941 is hier om 1.17 uur een vliegtuig van het 61<sup>e</sup> Squadron van de Royal Air Force neergestort dat door een Duitse nachtjager was neergeschoten. Deze middelzware bommenwerper was opgestegen in het Engelse Hemswell (in de buurt Sheffield) en was op weg naar Mönchengladbach. De hier genoemde drie bemanningsleden liggen begraven op het Jonkerbos Oorlogskerkhof in Nijmegen. De piloot J.G.N. Braithwaite overleefde de crash en werd door de Duitsers gevangen genomen).*

**Na 150 m wordt de grindweg een smal pad. U loopt hier, langs de grote driehoekige stal met zonnepanelen op dak, even over privéterrein (geldt niet voor wandelaars). 300 m verder bij groot ijzeren hek buigt het pad naar rechts en wordt een breed grindpad. Meteen daarna aan de 3-sprong gaat u L. Vlak daarna aan de T-splitsing, voor autowegtalud, gaat u L over de grindbosweg. Negeer zijpad links en volg RD het pad, dat meteen daarna rechts omlaag buigt en onder het autowegviaduct door loopt met links de Geul. Meteen, na het viaduct, steekt u L via houten brug de Geul over en loopt u RD over het brede bospad met rechts de Geul. Na 300 m aan de T-splitsing, in het herdenkingsbos, gaat u R over het grindpad**

*(Op 14 jan. 2023 zijn de herdenkingsbomen, met elk hun eigen verhaal, herinnering of intentie, geplant. Bijna elke boom is voorzien van een label met een persoonlijke boodschap).*

**Aan de 4-sprong gaat u R. Bij drie (gedenk)zitbanken verlaat u het herdenkingsbos en gaat u R over het grindpad met links de asfaltweg.**

*(Hier bij de ingang van het herdenkingsbos bij (herdenking)zitbanken, staat een bord met de namen van alle 330 adoptanten.*

*In nov. 2021 is hier ter nagedachtenis aan oud-burgemeester en ereburger van de gemeente Meerssen, drs. Jan Mans, een koningslinde geplant.*

Auteur: Jos Wlazlo Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, vervoelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.

*Burgemeester Mans is vooral bekend om het feit dat hij op 13 mei 2000 burgemeester was van Enschede, waar de grote vuurwerkramp plaatsvond, waarbij 23 doden, onder wie vier brandweerlieden en circa 950 mensen gewond raakten en 200 woningen werden verwoest.*

*In het herdenkingsbos ligt ook een afgerasterde weide voor grazende runderen).*

**5. Aan het einde van het pad gaat u RD over de asfaltweg en na 30 m, vlak voor de Geulbrug en bij zitbank, gaat u L over het pad met rechts de Geul. Na 150 m passeert u een stuw, waar de splitsing plaatsvindt van de Kleine Geul en de Oude Geul.**

*(De Oude Geul is eigenlijk de molentak van de Grootte Molen van Meerssen (1778)).*

**Negeer zijpaden en blijf geruime tijd het leuke smalle pad langs de meanderende Kleine Geul, de oorspronkelijke loop van de Geul, RD volgen.**

*(De 58 km lange Geul is met een verval van 250 m het snelst stromend riviertje van Nederland).*

**Na 800 m, waar de Kleine Geul naar rechts buigt, steekt u via trapjes de overloop van de Kleine Geul over en gaat u R over de grindweg, die een asfaltweg wordt. Bij de, aan de overkant van de doorgaande weg gelegen Joods begraafplaats, gaat u L over het trottoir langs de doorgaande weg.**

*(De Joodse begraafplaats, die niet toegankelijk is, werd in 1715 in gebruik genomen en is één van de oudste joodse begraafplaatsen van Nederland. Er staan nog 67 graven waarvan de oudste, bewaard gebleven grafsteen, uit 1859 stamt.*

*De route volgend ziet u, afhankelijk van beplanting akker, rechts in de verte achter de spoorlijn het waterrad van de Rothemer molen (1850- 1944).*

**Na bijna 300 m, waar de doorgaande weg bij de mooi gerestaureerde voormalige hoeve Klinkenberg (1782) en de grote villa, naar rechts buigt, komt u links bij No 97 Visser Creamery, de sponsor van deze wandeling, waar u nog een lekker ijs kunt eten of koffie drinken. Kijk ook eens rond in de leuke winkel.**

#### Alternatief eventueel begroeid pad

**Loop terug omlaag naar de smalle asfaltweg en ga L. Na 100 m gaat aan de 3-sprong bij muurkruis en verkeersspiegel L (Oliemolenweg) de smalle asfaltweg omhoog. Na ruim 150 m gaat u boven aan de kruising bij zitbank/hangplek en hoger staand wegkruis L over de veld- grindweg. Na bijna 250 m gaat u aan de 3-sprong R over de veldweg, die u geruime tijd RD volgt. Ga nu verder bij \*\*\*\* in punt 1).**